

# Пределы применимости формулы Эйлера

В точном и в энергетическом методах рассматриваемые стержни предполагаются

- а) длинными;
- б) линейно упругими (рис. XI.7, участок G-A).

Сила, выводящая длинный стержень из состояния устойчивого равновесия, относительно невелика, поэтому ее действие на стержень можно пренебречь, учитывать только действие внутреннего изгибающего момента  $M_{изг}$ :

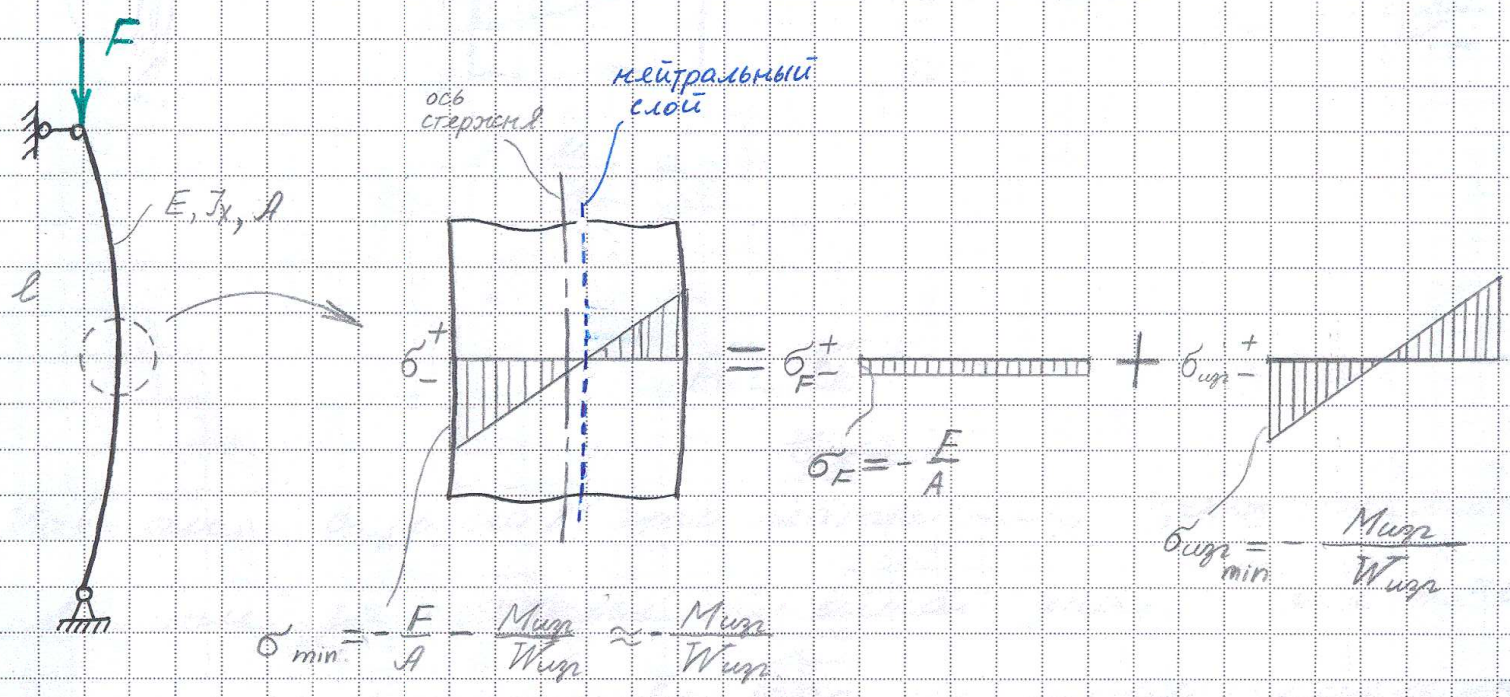


Рис. XI.7

Поэтому в примерах [1]...[5] не учитываются смещения вдоль оси  $Z$ , а в примере [6]

и [7] учитывается только потенциальная энергия изгиба.

Расчет же линейно упругих конструкций ведется по относительно простым формулам.

Для приведения же короткого стержня в состояние безразличного равновесия требуется приложить большая продольная сила:

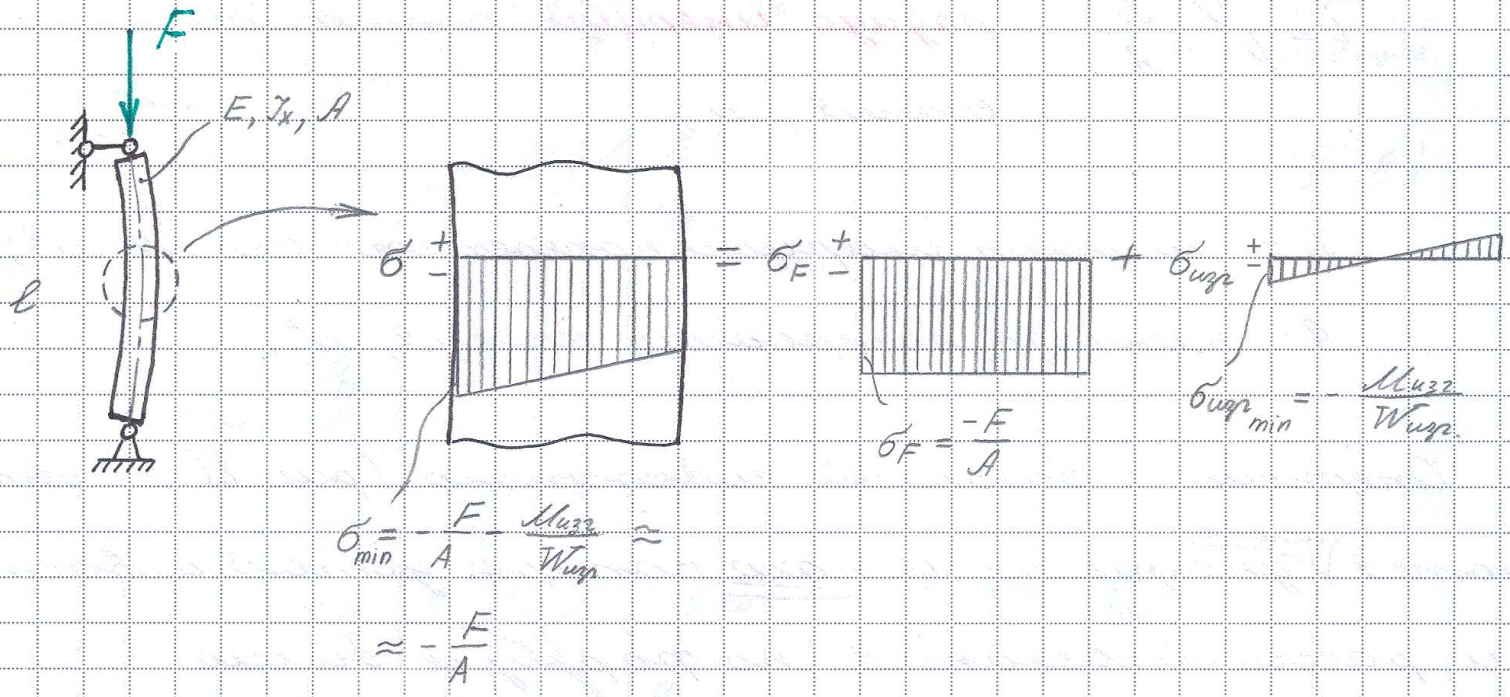


Рис. XI. 8

Настолько большая, что материал стержня может "выйти" за пределы линейной упругости ( $\sigma_{min} > \sigma_{пл}$ ) и тогда большинство формул, использованных ранее теряют смысл.

Короткие стержни рассчитываются по эллиптическим и полуэллиптическим формулам,

Как различить „длинные“ и „короткие“ стержни?  
Вводится понятие „гибкости“:

$$\lambda = \frac{\mu \cdot l}{i}, \quad [ ] \quad (\text{XI.6})$$

где

$\lambda$  - гибкость стержня;

$\mu$  - коэффициент приведения длины;

$l$  - длина стержня, м;

$i = \sqrt{\frac{J_x}{A}}$  - радиус инерции поперечного сечения, м;

$J_x$  - момент инерции поперечного сечения, м<sup>4</sup>;

$A$  - площадь поперечного сечения, м<sup>2</sup>.

Стержни с большой гибкостью (рис. XI.7) остаются <sup>линейно</sup> упругими и после потери устойчивости и рассчитываются по формуле Эйлера:

$$F_{кр} = \frac{\pi^2 E J_x}{(\mu l)^2}$$

<sup>Материал</sup>

Стержней с малой гибкостью (рис. XI.8) становится нелинейно упругими еще до потери устойчивости. Критическую силу в этом случае можно вычислить по приближенным формулам:

$$\sigma_{кр} = \sigma_T - (\sigma_T - \sigma_{пг}) \left( \frac{\lambda}{\lambda_{пг}} \right)^2 \quad (\text{XI.7})$$

$$F_{кр} = \sigma_{кр} \cdot A$$

где

$\lambda$  - гибкость расчитываемого стержня;

$\lambda_{нч}$  - гибкость стержня, в котором потеря устойчивости ( $F = F_{кр}$ ) происходит

одновременно с выходом материала

за пределы линейной упругости ( $\sigma_{кр} = \sigma_{нч}$ ).

$$\sigma_{кр} = \frac{P_{кр}}{A} = \frac{\pi^2 E J_x}{(\mu l)^2 A} = \frac{\pi^2 E i^2}{(\mu l)^2}$$

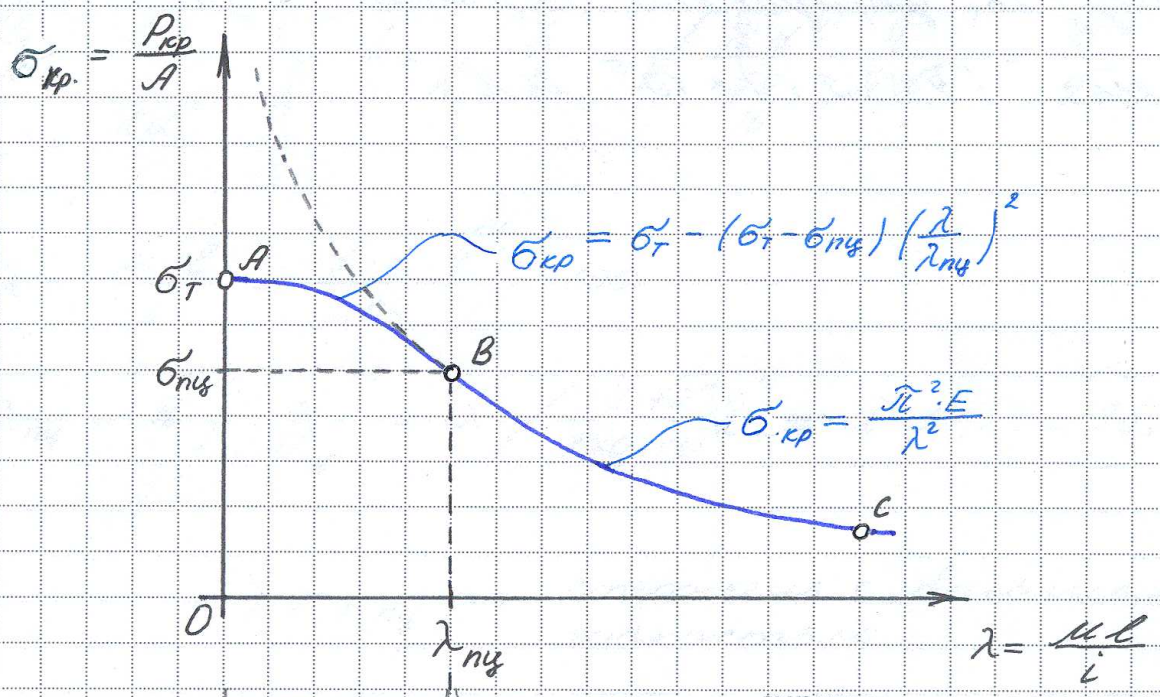
$$= \frac{\pi^2 E}{\lambda_{нч}^2} = \sigma_{нч}$$

Знак "-" не пишем, просто напишем, что эти напряжения - сжимающие.

⇓

$$\lambda_{нч} = \pi \sqrt{\frac{E}{\sigma_{нч}}}$$

(XI.8)



Стержни с малой гибкостью

Стержни с большой гибкостью

$$\sigma_{сж.кр} = \sigma_T - (\sigma_T - \sigma_{нч}) \left(\frac{\lambda}{\lambda_{нч}}\right)^2$$

$$P_{кр} = \sigma_{сж.кр} \cdot A$$

$$P_{кр} = \frac{\pi^2 E J_x}{(\mu l)^2}$$

Рис. XI.9

Материал	$\sigma_{нч}$ , МПа	$\sigma_T$ , МПа	$\lambda_{нч}$
См. 2	190	220	105
См. 3	220	280	96
См. 4, 20	230	260	94
См. 5, 35, 35 л	240	280	92
См. 45 л	270	320	86
См. 45	305	360	82
См. 50	320	380	80
Дерево	—	—	70

Модуль упругости первого рода Е гуд